

ウェルキャブ (福祉車両) 中古車入荷情報

【 タントスローパー Xグレード 衝突回避支援スマアシⅡ (2WD / GAS) 】



スロープタイプの中でも人気の高い
ダイハツタントスローパーです！



衝突回避支援スマアシⅡ搭載！安心・安全
に運転していただけます。



2名+車いすの方1名。
車いすの方を含めて3人乗りになります。



車いすを乗せない時は、標準車と同じ
4名乗りのお車としてお使いいただけます。



室内空間が広く、手すりがあるので、
車いすの方も快適に過ごしていただけます。



イクリプスナビ「AVN135MW」、バックモ
ニター、ドライブレコーダー、ETCなど
装備も充実！

※当社で点検整備・アフターフォローを受けることが出来る方への販売
に限らせていただきます。

支払総額 **113.6万円** (消費税非課税)

車両価格 **106.0万円** (消費税非課税)

安心メンテナンスパック付き！スロープやシートなどの
福祉装置もしっかりと点検します！ ※諸経費は消費税課税となります。

車両管理No,9645240

■車両情報

年式：平成28年 使用歴：レンタカー ドア：5 D
車検：車検整備付 排気量：660CC 修復歴：無し
取説：あり 車体色：白 走行距離：60,000km

■品質評価 総合評価 4.5 外装 B 内装 B

※品質評価について詳しくは2ページをご覧ください。

■保証内容

保証付き：ロングラン保証1年<走行距離無制限>
*延長保証(有料)最長2年<走行距離無制限>

スロープなどの
福祉装備部分も
保証対象！

■おすすめポイント

個人での利用や施設での利用など、幅広いお客様に大人気のタントス
ローパーが入荷しました！衝突回避支援スマアシⅡが搭載されてい
るので安心・安全にお乗りいただけます。ドライブレコーダーやETC
が付いていて装備も充実してます！

【品質評価】

車両検査証明書

Inspection Certificate

販売店名
熊本トヨタ自動車㈱
発行日 令和 6年 9月18日
整理 No. 9645240

総合評価
キズ、へこみがほぼ無く、きれいな状態です。
4.5
最高 標準 低
S 6 5 4.5 4 3.5 3 2 1 RA/R

外装	B	内装	B	修復歴	
最高	A	B	C	D	E
最低	A	B	C	D	E

修復歴 **無**

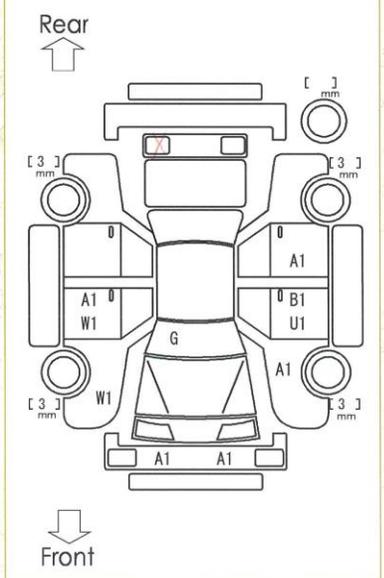
車種・グレード
タント スロハ-X SA21サート
初度登録
平成 28年 8月
走行距離
60,000km
ボディカラー
パール白
型式 DBA-LA600S
車台番号 XXXXXX403
エンジン ガソリン

トヨタ認定車両検査員
TOYOTA 福永寿秀

当車両は、自動車オークションで適用される車両評価基準に沿い、トヨタヤセックが認定した検査員が厳正に検査・評価いたしました。

自動車公正取引協議会 監修
本表は、表示項目・方法・運用体制等について、自動車公正取引協議会の定める基準を満たしたトヨタユ・Car品質評価制度に基づき作成しております。

車両外装状態



タッチP跡
ミラーA
カーペットすれ
コンソールのり付
シートすれ小
ドア内張傷小
ドアエッジ傷
スロハ-
福祉車両

車両外装状態の表示記号について (例) A1...線キズ小程度有り
A...線キズ有り U...へこみ有り B...キズを伴うへこみ有り P...変造傷 W...補修跡有り S...サビ有り D...腐食有り G...フロントガラスキズ有り X...部交換(裏面に補正あり) XX...交換履歴有り
1...小程度 2...中程度 3...中程度以上 ※タイヤ横の数字は、傷の深さを示しています。

日本自動車査定協会 定期監査
表示項目・方法・運用体制等について、日本自動車査定協会に定める監査も定期的に行なっています。

総合評価、内外装評価の詳細は説明については裏面にご覧ください。

車両検査証明書の見方

評価	目安
S	新車登録後1年未満、走行距離1万キロ以内で、ほぼ新車に近い状態です。
6	新車登録後3年未満、走行距離3万キロ以内で、中古車としては最高の状態です。
5	走行距離が5万キロ以内で、とてもきれいな状態です。
4.5	走行距離が10万キロ以内で、きれいな状態です。
4	キズ、へこみが少なく、全体的に良好な状態です。
3.5	キズ、へこみは若干ありますが、比較的良好な状態です。
3	多少気になるキズ、へこみなどがあります。
2	走行に支障がないキズ、へこみがあります。
1	走行に支障がないキズ、へこみがあります。
RA	修復歴がありますが、修理・損傷は比較的軽度な状態です。
R	修復歴がありますが、走行には支障ありません。

評価	目安
A	キズやへこみなどは少ない、大変良好な状態です。
B	距離、年式相応の軽微なキズやへこみなどはあるものの、目立つものはほとんどない良好な状態です。
C	標準的に使用されていて、キズやへこみなどが若干あります。
D	やや目立つキズやへこみなどがあります。
E	全体的にキズやへこみなどが散見されます。

評価	目安
A	いたみ、汚れがほぼ無く、大変良好な状態です。
B	いたみ、汚れなどは少なく、全体的に良好な状態です。
C	標準的に使用されていて、気になる使用感やいたみが若干あります。
D	気になる使用感やいたみが散見されます。
E	部品交換などを必要とするいたみや汚れなどがあります。

略語	略語表示内容	略語	略語表示内容	略語	略語表示内容	略語	略語表示内容
I4(エンジン)	ターボエンジン	D(メータ)	デジタルメーター	R(ワイパー)	リフワイパー	キーレス	キーレスエントリー
AAC	オートエアコン	FDG	フタゲ	SP	スピーカー	キボク	記録簿
ABS	アンチロックブレーキ	F(メータ)	フル液晶メーター	SR	サンルーフ	ゲンチイ	鑑定車
AD	オートドライブ	F(メータ)	フル液晶メーター	SW	スイッチ	ショク	ショックアブソーバー
AP	エアアシスト	F(メータ)	フル液晶メーター	S(メータ)	サイドブレーキ	スクラッチ	スクラッチスクレイパー
AW	エアウィーブ	F(メータ)	フル液晶メーター	S(メータ)	サイドブレーキ	ガス	コイルバネ(フロント/リア/両側)
BT	Bluetooth	F(メータ)	フル液晶メーター	S(メータ)	サイドブレーキ	シートヒーター	シートヒーター
B(メータ)	ブルーメーター	H(メータ)	ハイマウントストップランプ	TL(メータ)	テールランプ	タイヤバルブ	タイヤバルブ
B(メータ)	ブルーメーター	H(メータ)	ハイマウントストップランプ	TL(メータ)	テールランプ	タイヤバルブ	タイヤバルブ
B(メータ)	ブルーメーター	H(メータ)	ハイマウントストップランプ	TL(メータ)	テールランプ	タイヤバルブ	タイヤバルブ
CC(メータ)	センターキャブ	H(メータ)	ヘッドレスト	TV	テレビ	パネル	フロアパネル
CD	コンパクトディスク	M(メータ)	メーター	WCP	ホイールキャップ	フェルトフロア	フェルトフロア
CD(メータ)	CDメーター	PS	パワーステアリング	WSR	ワックス	フリーTUE	フリーTUE
C&B(BOX)	カーボックス	P(メータ)	パワウィンドウ	W(メータ)	ワックス	フロアマット	フロアマット
CPU	コンピュータ	P(メータ)	パワウィンドウ	イコ	イコ	フロアマット	フロアマット
CS	キッズシート	P(メータ)	パワウィンドウ	エ(メータ)	エアバッグ	フロアマット	フロアマット
C(メータ)	クルーズコントロール	RM	リモコン	エ(メータ)	エアバッグ	フロアマット	フロアマット
CD(メータ)	CDメーター	R(メータ)	リアガラス	エ(メータ)	エアバッグ	フロアマット	フロアマット
D(メータ)	デジタルメーター	R(メータ)	リアガラス	エ(メータ)	エアバッグ	フロアマット	フロアマット
D(メータ)	デジタルメーター	R(メータ)	リアガラス	エ(メータ)	エアバッグ	フロアマット	フロアマット
D(メータ)	デジタルメーター	R(メータ)	リアガラス	エ(メータ)	エアバッグ	フロアマット	フロアマット
D(メータ)	デジタルメーター	R(メータ)	リアガラス	エ(メータ)	エアバッグ	フロアマット	フロアマット

【(ご参考)修復歴とは】
修復歴の基本的な考え方は、「車体部(主に内側)の骨格部分の損傷により、部位交換あるいは修正・補修したもの」です。なお、外板部分の部位交換、修正・補修は、修復歴とはなりません。
*修復歴の基準については、日本自動車査定協会の査定基準に準じております。

当車両の車両状態についてご確認のうえ、ご購入の旨をお知らせください。
ご署名、ご確認印、或いはサインをご記入いただきたくお願いいたします。

年 月 日

ご署名

※当車両は、トヨタヤセックが認定した検査員が厳正に検査をしておりますが、購入にあたってはご自身でよく確認ください。また、当証明書に関してご不明な点・お気づきの点がございましたら、販売店へお問い合わせください。